

DAL FRIULI VENEZIA GIULIA

Autoriparatori, causa pilota contro le assicurazioni

» La categoria si affida a un pool di legali per tutelarsi dopo l'entrata in vigore del Ddl concorrenza che modifica il meccanismo per far riparare una vettura dopo un incidente

UDINE

Nasce in Friuli Venezia Giulia la "resistenza" degli autoriparatori alle compagnie d'assicurazione e al disegno di legge concorrenza che modifica la Rc Auto. Confartigianato regionale ha infatti dato vita a un pool di 10 studi legali (6 in provincia di Udine, 2 in quella di Trieste, 1 a Pordenone e 2 a Gorizia) per tutelare gli interessi degli autoriparatori e dei loro clienti da quella che, nel corso dell'assemblea di tutti gli autoriparatori del Fvg di Confartigianato svoltasi a Palmanova, è stata definita da Ruggero Scagnetti, presidente regionale dei carrozzieri di Confartigianato, una «riforma che smantella la libertà di mercato e che punta a demolire il settore dell'autoriparazione».

Il presidente di Confartigianato Fvg Graziano Tlatti ha rincarato la dose: «È una norma inaccettabile che scarica i disastri del ramo Rc Auto sul settore dell'autoriparazione costringendolo a lavorare sotto costo». Saranno penalizzati anche gli automobilisti. «L'automobilista - ha spiegato Alessandro Ferreghini, funzionario di Confartigianato Udine - dovrà far aggiustare il proprio

mezzo da un autoriparatore indicato dalla compagnia d'assicurazione e non più da quello di sua fiducia. Questo dovrà rispettare i tempi e i costi indicati dalle assicurazioni costringendolo o a lavorare sotto costo o a non eseguire il lavoro a regola d'arte».

All'interno di questo meccanismo, che punta a far risparmiare le compagnie assicuratrici, si apriranno ovviamente una serie di contenziosi fra imprese fiduciarie e compagnie assicuratrici e la necessità di tutelare le imprese. Per questo è nata l'idea di un pool di studi legali collegati a Roma con l'avvocato Michele Capece, consulente di Confartigianato e uno dei massimi esperti a livello nazionale del settore Rc Auto. Quella del Friuli Venezia Giulia è una esperienza pilota in Italia. All'assemblea degli autoriparatori di Confartigianato Fvg (il comparto in regione conta oltre 1.500 imprese fra carrozzieri, gommisti, meccatronici con almeno 5.000 addetti) sono intervenuti anche Daniele Canciani, presidente della categoria dei meccatronici e dei gommisti, che ha illustrato i nuovi regolamenti per i meccatronici, la nuova figura che unisce la professione di meccanico e di elettrauto e l'avvocato Capece che coordinerà il pool di studi legali che assicureranno una assistenza legale convenzionata dedicata alle imprese di autoriparazione. Dunque un tema molto sentito dalla categoria, che rischia di essere penalizzata dalla nuova normativa appena entrata in vigore.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



Autoriparatori sul piede di guerra per le nuove norme sulla Rc Auto